PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART.71 D.LGS. 36/2023, SUDDIVISA IN TRE LOTTI, PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI MEZZI PER L'ATTIVITÀ AGRICOLO FORESTALE E DI SPEGNIMENTO DEGLI INCENDI RURALI E BOSCHIVI, PER INTERVENTI CONNESSI AL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO ED IN GENERALE DI PROTEZIONE CIVILE DA DESTINARE ALL'AGENZIA FORESTAS SERVIZIO TERRITORIALE DI ORISTANO

Allegato 1B - Schede tecniche

1. **Suddivisione in lotti**

Trattandosi di fornitura di tre diverse tipologie di mezzi (Trattrici agricolo forestali, carrelli forestali con allestimento AIB e mezzi cassonati a trazione integrale) si è proceduto a suddividere la stessa in tre lotti:

LOTTO 1 – Fornitura di n°4 trattori agricolo-forestale a 4 ruote motrici, dotato di cabina chiusa, sedile e guida reversibile, sollevatore idraulico anteriore e posteriore, caricatore anteriore con benna. PTO anteriore e posteriore. Le macchine devono rispettare la normativa di emissione in atmosfera in vigore al momento della pubblicazione del presente bando.

LOTTO 2 – Fornitura di n° 2 rimorchi forestali trainati da trattore costituiti da un telaio portante e da quattro ruote in tandem di cui due possono essere dotate di trazione attraverso l'impianto idraulico durante le fasi di lavoro. Il pianale può essere utilizzato per il trasporto di tronchi legna o altri prodotti o allestito con un modulo antincendio scarrabile dotato di idranti. Completa la dotazione la presenza di una gru idraulica integrata che serve per il carico e lo scarico dei materiali trasportati e che funge anche da supporto per uno degli idranti del modulo antincendio.

LOTTO 3 - Fornitura di n° 4 veicoli cassonati con cabina singola e trazione integrale inseribile e disinseribile completo di cassone ribaltabile trilaterale e di gru per il carico e scarico di materiali pesanti e ingombranti.

I mezzi richiesti dal presente bando dovranno soddisfare le caratteristiche indicate per ciascun lotto in quanto si ritiene siano importanti per la migliore operatività in ambito di lavorazioni forestali, di protezione civile e di lotta

agli incendi boschivi. La scelta scaturisce sia dalla necessità di poter intervenire nonostante le continue riduzioni di organico e nello stesso tempo garantire la piena operatività in qualsiasi ambiente naturale. Per tali motivi i mezzi saranno dotati di attrezzature e di sistemi di utilizzo tali da poter intervenire velocemente, con equipaggio ridotto al minimo e con la presenza di attrezzature che agevolino tutti gli interventi automatizzandone il più possibile le operazioni.

2. Capitolato Tecnico Lotto 1 – Scheda tecnica

BREVE DESCRIZIONE: Si tratta di un trattore agricolo-forestale a 4 ruote motrici, dotato di cabina chiusa, sedile e guida reversibile, sollevatore idraulico anteriore e posteriore, caricatore anteriore con benna. PTO anteriore e posteriore. Deve rispettare la normativa di emissione in atmosfera in vigore al momento della pubblicazione del presente bando.

Il tutto deve essere omologato e il trattore anche immatricolato.

Presenza certificato di conformità e manuale d'uso e manutenzione.

Trattore ed attrezzatura devono essere assolutamente compatibili e pronti all'uso.

Devono essere specificati i termini temporali di garanzia e le parti a cui la stessa è estesa.

Deve essere presenti almeno un centro di assistenza autorizzato nella Regione Sardegna.

QUANTITATIVO: n. **4** unità complessive.

Importo posto a base d'asta e valore stimato, IVA esclusa: **euro 786.000,00**. Tale importo è comprensivo degli oneri relativi al collaudo dei mezzi e alla loro messa in strada ai sensi della normativa vigente.

CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

- tipologia: trattore a 4 ruote motrici;
- motore: diesel, iniezione diretta, turbo con intercooler, 4 cilindri con raffreddamento ad acqua conforme alla normativa sulle emissioni Stage V;
- potenza massima (ISO 14396): compresa tra i 150 e i 170 CV;
- potenza disponibile alla PTO con sistema di incremento potenza di Hp 8 - 10;
- cambio CVT (trasmissione a variazione continua) da 0,03 a 50 Km/h, con 4 aree di lavoro;
- inversore di marcia sincronizzato;
- ruote posteriori con pneumatici 650/65R38 SST e anteriori con pneumatici 540/65R28, con cerchi rinforzati e protezione per valvole aria. Cerchio registrabile per variazioni di larghezza;
- parafanghi anteriori sterzanti e parafanghi posteriori larghi;
- doppia trazione con innesto elettroidraulico;
- telaio integrale con ruote sterzanti;
- passo mt 2,60 – 2.70;
- peso minimo macchina con serbatoio pieno e conducente kg 6400;
- luce libera sotto il carro minimo cm 54;
- altezza max mm 3,10 con lampeggiatori in posizione ripiegata;
- cabina di guida sospesa, con una portiera, con climatizzatore, provvista di sedile passeggero con cintura di sicurezza e sedile operatore, tergilunotto posteriore, tergicristallo laterale dx e tettuccio per

visibilità caricatore, bracciolo di comando con joystick per comando caricatore/sollevatore anteriore e attrezzi posterior, sedile girevole, 3 prese DIN 9680 12V da 25A, completa di protezione forestale i;

- rumorosità interna max di 70 DB, estintore min da kg 6;
- guida retroversa con sensore di adeguamento rotazione del volante posteriore o equivalente;
- assale anteriore rinforzato con sospensione pneumatica;
- sterzata ponte anteriore minimo 50° max 55°;
- bloccaggio integrale del differenziale (anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore);
- sollevatore posteriore con ganci rapidi e portata minima alle rotule di 78 q.li;
- parallele con terminale ad attacco rapido;
- terzo punto idraulico (con azionamento dal posto di guida) e meccanico/gancio rapido;
- braccio laterale (tirante) destro idraulico (con azionamento dal posto di guida);
- sollevatore anteriore con attacchi rapidi alle parallele e terzo punto a rotula completo di due distributori (4 vie) con comando idraulico sollevatore anteriore e/o caricatore anteriore da unica cloche elettroidraulica – portata minima q.li 30, max q.li 47;
- pacchetto di minimo 5 distributori, ritorno libero innesto rapido con attacco da 1", distributore posteriore on/off;
- pompa olio servizi con capacità minima da 160 lt e fino a 200 lt/min con portata variabile;
- PTO posteriore a 540/540E/1000E giri/min + sincronizzata;
- PTO anteriore 1000 giri/min completa di zavorra anteriore;
- gancio di Traino scorrevoli cat. C e D3;

SERVIZIO TERRITORIALE DI ORISTANO

- presa per rimorchio ISO 7638 per ABS;
- piastra inferiore protezione serbatoio;
- frenatura idraulica e pneumatica;
- sollevatore elettronico con comandi esterni ed interruttore extra per la PDF su parafango;
- cicalino retromarcia;
- lampeggiante doppio ripieghevole;
- kit compressore aria con uscite di servizio per manutenzione;
- inversione rotazione ventola radiatore per pulizia griglia aspirazione aria motore;
- fari da lavoro, set prese elettriche, radio FM;
- cassetta porta attrezzi;
- caricatore frontale con benna per terra da 2,40 mt, munito di sollevatore autolivellante meccanico, di sistema di attacco e stacco rapido, accumulatore di azoto, e bloccaggio attrezzo terminale idraulico dalla cabina;
- sollevatore elettronico con sistema programmato per manovre di fine campo;
- intervallo di manutenzione minimo di 600 ore;
- assistenza da remoto da parte del costruttore per assistenza con dati di telemetria per la durata di 5 anni;
- macchina completamente omologata;
- immatricolazione inclusa;
- sistema di frenatura del rimorchio idraulico e pneumatica;

- zavorra da agganciare al sollevatore anteriore da minimo 6 quintali;
- Blocco idraulico di alimentazione (valvola a due vie) con 2 attacchi rapidi femmina ISO 7241-1°;
- Presa elettrica ISO 1724 per le luci del rimorchio;
- Colore da concordare in sede di aggiudicazione.

3. Capitolato Tecnico Lotto 2 - Scheda tecnica

BREVE DESCRIZIONE: Si tratta di un rimorchio forestale trainato da trattore costituito da un telaio portante e da quattro ruote in tandem tutte trazionate attraverso l'impianto idraulico durante le fasi di lavoro. Il pianale può essere utilizzato per il trasporto di tronchi legna o altri prodotti o allestito con un modulo antincendio dotato di idranti. Completa la dotazione la presenza di una gru che serve per il carico e lo scarico dei materiali trasportati e che funge anche da supporto per uno degli idranti del modulo antincendio.

QUANTITATIVO: n. **2** unità complessive.

Importo posto a base d'asta e valore stimato, IVA esclusa: **euro 497.000,00**. Tale importo è comprensivo degli oneri relativi al collaudo dei mezzi e alla loro messa in strada ai sensi della normativa vigente.

CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

- portata da un minimo di 13 ad un massimo di 15 tonnellate;
- quattro ruote motrici a trazione idraulica inseribile in area di lavoro e disinseribile in trasporto su strada;
- frenatura pneumatica sulle quattro ruote;

- pneumatici forestali 550/45x22,5 – 12 PR;
- angolo sterzata del timone da 32° a 38°;
- area di carico min. 3,0 mq., max. 3,4 mq.;
- lunghezza libera del carico minimo mt 4,00 o 4 bancali sagomati o 8 piantane;
- luce libera sottocarro minimo 39 cm e max 45 cm;
- gru forestale con sbraccio minimo mt 8.00 e massimo di mt 9.00;
- capacità di carico della gru a mt 4,00 minimo kg 1.000 e massimo kg 1300;
- comandi elettroidraulici della gru proporzionali e comandati da mini joystick collocato su bracciolo di guida della cabina della trattrice;
- stabilizzatori della gru tipo flap/down;
- pinza tronchi con apertura max da un minimo di mm 1200 ad un massimo di mm 1400 e rotatore girevole;
- luci da lavoro e giunto cardanico;
- omologazione stradale: Mother regulation;
- Dispositivo antincendio scarrabile della capacità di trasporto da un minimo di lt 9.000 ad un massimo di lt 11.000 sempre nel rispetto della portata complessiva del rimorchio e della sua omologazione, dotato di telaio adattatore per il collegamento al rimorchio base, costituito da serbatoio in polietilene (LLDPE) con più moduli integrati all'interno di un telaio in acciaio, completo di portello di servizi, ingressi e uscite e sfiato;
  pompa a turbina con una pressione minima di 5,5 bar e massima di 6,5 bar, dotata di radiatore per l'olio raffreddata ad acqua, che alimenta un idrante posizionato sulla gru e uno sul retro della botte della portata minima di 1000 lt/min e massima di 1200 lt/min ed una gittata compresa tra minimo 20 mt e massimo 30 mt, presenza di un ulteriore idrante sul dispositivo dotato di tubo flessibile in gomma di 50

mt con portata compresa tra un minimo di 120 ed un massimo di 320 lt/min e gittata compresa tra i 10 e i 25 mt;
serbatoio in acciaio per aggiunta di eventuale liquido ritardante e/o estinguente;
Capacità di aspirazione attraverso pompa idraulica da 1300 a 1700 litri/minuto;

- Controllo dell'aspirazione e del funzionamento degli idranti da joystick posto nella cabina del trattore completi di telecamere e di video display in cabina per il controllo delle zone di lavoro.

4. Capitolato Tecnico Lotto 3 - Scheda tecnica

BREVE DESCRIZIONE: Si tratta di veicolo cassonato con cabina singola e trazione integrale inseribile e disinseribile completo di cassone ribaltabile trilaterale e di gru per il carico e scarico di materiali pesanti e ingombranti, alimentati a gasolio che verranno impiegati nei cantieri forestali dell'Agenzia FORESTAS per attività di sistemazione forestale ai sensi dell'allegato X del D. Lgs. N° 81/2008. Pertanto, i veicoli in oggetto sono esentati dall'applicazione dei CAM ai sensi dei "Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio dei veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto passeggeri su strada" approvato con DM 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n° 157 del 2 luglio 2021.

QUANTITATIVO: n. **4** unità complessive.

Importo posto a base d'asta e valore stimato, IVA esclusa: **euro 480.000,00**. Tale importo è comprensivo degli oneri relativi al collaudo dei mezzi e alla loro messa in strada ai sensi della normativa vigente.

CARATTERISTICHE TECNICHE

I veicoli proposti dovranno possedere, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti requisiti tecnici minimi:

- classificazione: Veicolo cassonato a cabina singola con cambio a sinistra e trazione integrale inseribile e disinseribile con omologazione trasporto merci, rispondente alle normative europee contro l'inquinamento "Euro 6" o superiore;
- colore: Bianco in tutta la carrozzeria (interno/esterno).
- motore: diesel, iniezione diretta, turbo con intercooler, potenza compresa tra i 160 e i 190 CV conforme alla normativa sulle emissioni Euro VI;
- balestre paraboliche e barre stabilizzatrici anteriori e posteriori;
- bloccaggio differenziale anteriore, posteriore e longitudinale;
- cambio meccanico manuale a 6 velocità;
- protezione coppa olio motore;
- ruote singole con pneumatici 265/70 R19,5 (R)8 e dotato di ruota di scorta alloggiata in apposito vano, cerchi in acciaio;
- freno di stazionamento sul ponte posteriore;
- traversa di traino;
- serbatoio carburante da 90 lt e serbatoio urea da 20 lt;
- batteria da 110 Ah con presenza di sezionatore di batteria elettrico con pulsante in cabina;
- sedile autista regolabile in altezza (non pneumatico), in tessuto e panca biposto per i passeggeri, tutti i posti dotati di cinture di sicurezza a tre punti e poggiatesta, non riscaldati;
- cabina dotata di alzacristalli elettrici, climatizzatore manuale con compressore da minimo 170 cc rivestimento posteriore cabina, vetri azzurrati, specchi retrovisori manuali e non riscaldabili, chiusura centralizzata con telecomando, fari fendinebbia,

- cassone ribaltabile trilaterale con misure di 3.10x2.10 completo di sponde in ferro H min. 0,40 con apertura sopra/sotto, paracabina con rete, portapali posteriore sfilabile, fondo in lamiera liscia e rinforzata, arganelli lega carico, ganci sul perimetro, cassetta porta attrezzi e griglie proteggi stop;
- gru ad azionamento idraulico, completa di doppi comandi e stabilizzatori anteriori, con tre sfili idraulici e portata massima di 10 quintali.

Il Direttore del Servizio
Maurizio Malloci

MAURIZIO MALLOCI
27.07.2026 12:05:11
GMT+02:00

SILVIA LAI
27.07.2026
12:15:27
GMT+02:00